



CORVETTE

INTRODUCTION

A DREAM BECOMES REALITY.

理想が現実。

1953年の誕生から数えて8代目となる最新のコルベットの、
その歴史上初めてミッドエンジンレイアウトを採用。

それは、ミッドエンジンの炎を灯し育てた
オリジナル・コルベットのチーフエンジニア、
ゾーラ・アーカス・ダントフが追い求めた
スポーツカーの理想でした。

卓越した走行性能と、洗練のデザインと、
日々のドライブを快適にする数々の先進の装備。
求めるすべてのパフォーマンスと機能がここにあります。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

BENEFITS OF MID-ENGINE

THE MOVE

TO THE

MIDDLE.

センターステージという ポジション。

ミッドエンジンの利点は、高いトラクション性能にあります。
コックピット背後にエンジンを置くことで得られる極上のフィーリングは、
スポーツカーにとって理想的な前後重量バランスによるものです。
ブレーキングした後コーナーに進入、ドライバーを中心に旋回し、
スムーズに加速しながら抜け出る一連の動きは極めて安定しています。

キャビンが車両の中央に位置するメリットはこれだけではありません。
ハンドリングや加速感は、従来よりリニアに感じられるでしょう。
また着座位置が前方にあることで良好な視界を確保しています。
ミッドエンジンによる効果は、基本性能の向上だけにとどまりません。
コルベットはドライバーに“快感”を与えてくれることも確かなのです。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。



DESIGN



—
MAKE EVERY DAY EPIC.

毎日を特別な日に。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

一目で心が奪われる。毎日走りだしたい衝動に駆られる。ミッドエンジンレイアウトによる8代目コルベットのエクステリアは、これまでのコルベットのスピリットを継承しつつ、より大胆な進化を遂げています。エンジンを冷却するフロントの大型エアインレットと、ボディサイドを彫刻的に描いたエアインテークは高い性能を予感させ、コックピットを大幅に前進させて実現した低いボンネットから長くカーブを描いてリアデッキに繋がるラインは優雅さを表現します。

シャープな印象のテールライトや、エアアウトレット、ツインエキゾーストパイプには歴代コルベットの伝統が息づいています。新デザインのリアスポイラーが際立つダイナミックなプロポーションは、アグレッシブで先進的な個性を強く印象づけます。もちろんデザインだけではありません。すべてが重要な機能を果たしています。この流麗なボディラインとワイドトレッドによって、アクセルを踏む前から、あなたの胸は高鳴るはずです。



クーペ 3LT トーチレッド／コンバーチブル アークティックホワイト

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。



彫刻的なフォルムに宿る、研ぎ澄まされた機能美。
ボディサイドには冷却風を取り入れる大型のエアインレットを装備。
デザインを犠牲にせぬよう、ドアハンドルはこの内部に設けられています。
フロントノーズ左右のエアインレットは、前輪のすぐ前に位置する
ツインラジエーターに冷却風を送り込む役割を果たします。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

DESIGN

TAKING THE ART OF DRIVING TO A NEW LEVEL.

ドライビングの芸術を、新たな次元へ。

コルベツトを愛するあなたのための空間、それがコックピットです。ミッドエンジンレイアウトにより、ドライビングポジションは従来から40cm前方へ移動。視界が広がることでコーナーの先読みやライン取りの精度に大きなメリットをもたらしました。加えて、日本仕様の右ハンドルモデルではペダルレイアウトも最適化されており、日本の公道においても優れたドライビングフィールを実現します。さらに、パドルシフトを備えたレーシングスタイルのステアリングホイールや、フルデジタル化したクラスター内のメーターなど、インテリアもまた大きく進化しました。

中央には8インチのタッチスクリーンパネルを装備。最新のデジタルデバイスとリンクすることで多くの機能を利用できます。先進のインフォテインメントシステムでは、電話やオーディオシステム等の直感的な操作が可能。Apple CarPlay®やAndroid Auto™にも対応しています。低く設定されたボンネットは良好な前方視界を確保し、後方はリアカメラミラーによってクリアに映し出されます。先進のテクノロジーと優れたデザインが、スポーツカーに求められる運転環境を新たなレベルへと引き上げています。

クーペ 3LT | コンペティションスポーツバケット/
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナパレザー
※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。

HARMONY OF FUNCTION AND COMFORT.

機能性と快適性の完全な調和。

左右のシート間を大胆にセパレートしたスポーティな雰囲気とエレガントさを併せ持つ、コルベットのインテリア。ほどよい柔らかさと耐久性を両立したナパレザーやスウェード、選び抜かれた上質な素材で仕上げられたレザーラップドインテリア(3LT/コンバーチブル)など、細部に至るまでクラフツマンシップが息づいています。プッシュボタン&プルレバーギアセクターは操作性に優れており、デュアルゾーンエアコンによって車内は常に高い快適性が保たれます。



クーペ 3LT | コンペティションスポーツバケット/
スウェードッドマイクロファイバーインサート付ナパレザー
※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。

1. プッシュボタン & プルレバー式ギアセクター/
ドライブモードセクター (6 モード)

2. デュアルゾーンエアコンディショナースイッチ
(花粉塵埃フィルター/フロントオートデフォグガー付)



DESIGN



コンバーチブル アークティックホワイト

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。



—
THE COUPE.

THE CONVERTIBLE.

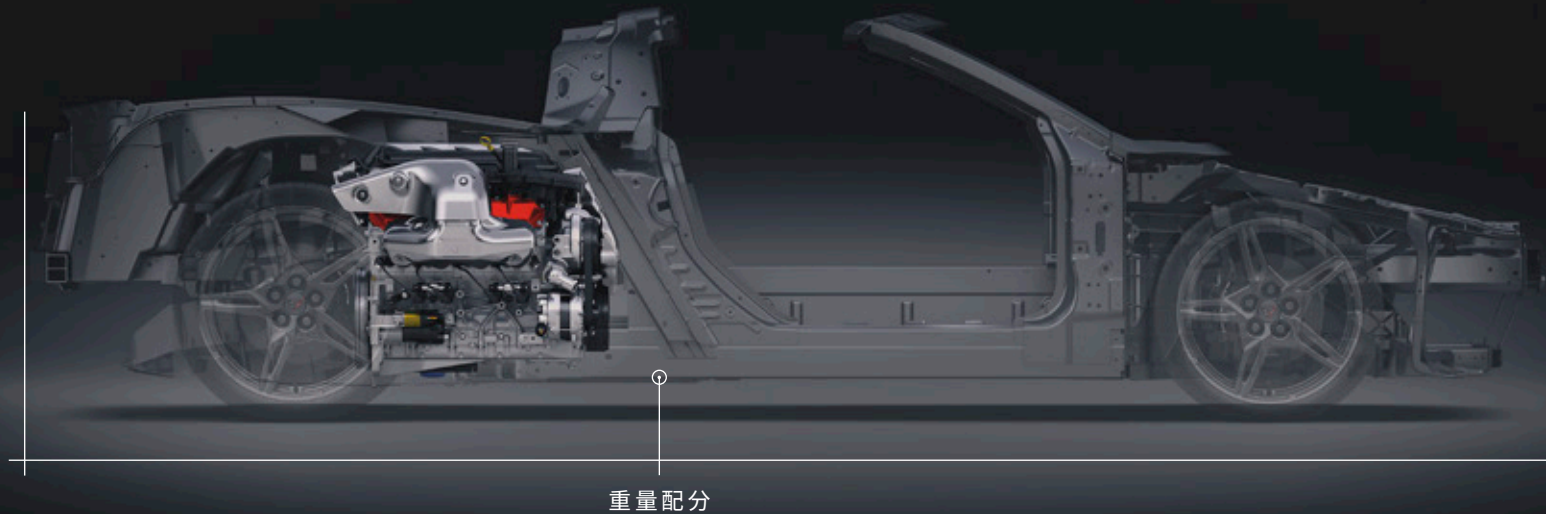
クーペか、コンバーチブルか。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。



コルベットの初めて見た瞬間、あなたはリアウインドウ下に映る美しく、そして逞しい6.2リッター V8 エンジンに目を奪われることでしょう。軽量ルーフパネルは容易に脱着可能で、リアトランク内に収納できます。コンバーチブルに採用されるリトラクタブルハードトップは、コルベット史上初。スイッチひとつでエンジンコンパートメント上に折り畳まれながら収納され、約48km/h 以下であれば走行中でも開閉可能。すべての動作は16秒で完了します。

ルーフを閉めている状態のフォルムは、クーペと同様に美しさを失いません。エアロダイナミクスの性能も同等レベルを確保することに成功しました。サーキット走行を好むドライバーでもコンバーチブルの選択が可能となります。さらにルーフ収納時においても、トランクスペースは一切犠牲になりません。



GREATNESS

REARRANGED.

偉大なヘリテージを再定義。

自動車の歴史を通じて、多くのエンジニアは 50:50 の前後重量配分を求めてきました。とりわけフロントエンジンの後輪駆動車の設計においては、重要な目標となります。しかし、シボレー初のミッドエンジンコンセプトカー CERV I (シボレー エクスperimental リサーチ ビークル) を開発したゾーラ・アーカス・ダントフは、40:60の重量配分こそ理想だと主張したのです。

最新のコルベットも、40:60の前後重量配分を採用しています。

これと同様に重視したのが、アーキテクチャーと素材がもたらす卓越した剛性です。

コルベットでは、世界のライバルたちを凌ぐ高い剛性を実現しています。

この秘密を解くカギは、センタートンネルを形成する箱型断面のバックボーンと、これに結合する一対のトップ及びボトムレールにあります。

アルミパーツの大半は高圧ダイキャスト製で、この素材特有の並外れた特性を発揮します。

また、用途に応じて鋳造、鍛造、押し出し成形の3つの加工法を使い分けているのも特徴です。

そのほか、リアのバンパービームにはカーボンファイバーを採用するなど、

軽量かつ強固なボディ構造により大胆な方向転換を遂げました。

それは加速タイムの短縮にも貢献しています。

RACING

—
IN THE HEAT

OF BATTLE,

A QUEST UNFOLDS.

激しいバトルのなか、
追撃は開始される。



初代が誕生して以来、数々のレースに参戦してきたコルベット。

激しく過酷な状況のなかにあっても着実に実績を重ねることによって、世界中のレースファンからの

声援と信頼を得ることに成功しました。そうしたチャレンジは近年も同様に続き、

最新のコルベット C8.Rは、デビューシーズンからすぐに IMSA GTLM クラスにおいて居並ぶライバルたちを抑え、

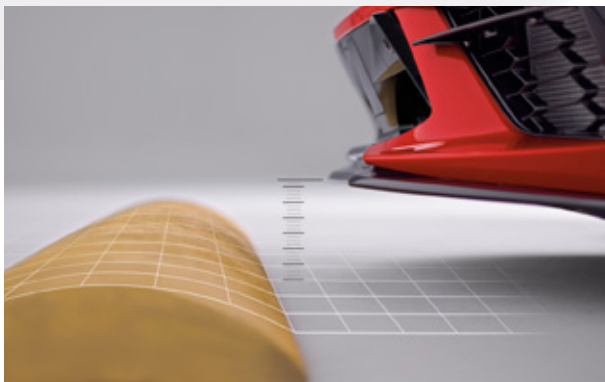
ドライバーズタイトルとマニファクチャラーズタイトルを獲得しました。コルベット レーシングが始動した1999年以来、

多くのレースで勝利を挙げ、ル・マン 24 時間レースにおいては9回のクラス優勝という輝かしい戦歴を誇ります。

これら数々の栄誉は、コルベットがスーパースポーツカーとして世界から支持される理由につながっているのです。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。



THE CREDENTIALS TO CONQUER ANY CORNER.

コーナーを征服するための条件。

最新のコルベットには、ミッドシップレイアウトを最大限に活かすための卓越した運動性能が求められました。そこで、4輪すべてのサスペンションにコイルスプリングと改良型 SLA(上下不等長アーム)を採用。これによりスプリングとダンパーのレートを抑えることが可能となり、優れたコーナリング性能と高い快適性を両立することができました。

また、コルベットには新世代のマグネティックセレクトイブライドコントロールも採用されています。このシステムはドライブモードセクターと連動して機能し、内部に磁性流体を使用したダンパーの減衰力をリアルタイムで調整することで、瞬時に走行状況に反応。ハードなスポーツ走行に対応しながら、日常では快適な乗り心地を提供します。

フロントリフトハイトアジャスター

立体駐車場や急な上り勾配にも瞬時に対応するフロントリフト機構を3LT、コンバーチブルに標準装備しています(2LTはオプション設定)。3秒以内に約40mm前方の車高を上げることが可能で、40km/h以内であれば走行中でも作動します。

ENGINE

—
THE SOUL

OF

CORVETTE.

コルベットの魂。

コルベットの心臓部には、最新の“LT2”

6.2L アルミスモールブロック V8 エンジンを搭載。

5代目となるLT2 エンジンは

先代よりもコンパクトに、そしてパワフルになりました。

標準型で最高出力502PS、最大トルク637Nmを発生。

静止状態から97km/hまで、3秒以下で加速します。

新たなLT2 エンジンでは主に吸気系が見直され、

ポートの長さを各気筒 210mm に設定したほか、

スロットルボディのバタフライバルブ径を 87mm にするなど

抵抗値を改善し、排気マニフォールドも低抵抗化を実現しました。

左右のVバンクから伸びる集合管の対称形状も特徴的です。

また、ドライサンプ方式のオイル供給システムを標準装備。

さらにブロックと一体成形することでエンジンを低い位置に搭載、

スポーツカーにとって重要な低重心化に成功しています。

3個のスキャベンジングポンプによってオイルを確実に循環させることで、

激しいサーキット走行での高いGにも耐えることができます。

※画像はアクセサリオプション装着時のものです。



LIGHTNING-FAST

AND EFFICIENT SHIFTS.

電光石火の変速を実現する 8 速 DCT。

マニュアルトランスミッションのコントロール性と、オートマチック並みの滑らかさ。

歴代コルベットで最高レベルの加速を実現するために、

8速デュアルクラッチトランスミッション (DCT) を搭載しました。

3ペダルのマニュアル車を操作するよりも遥かに速いシフトを可能にする

コルベットのデュアルクラッチトランスミッションは、

偶数ギア (2-4-6-8-R) と奇数ギア (1-3-5-7) の2本のシャフトによって、

構成されます。これを2つのクラッチを介してコンピューターが制御することで

トルク損失ゼロを実現、素速い変速を可能しているのです。

すべてのプログラムはドライブモードセレクトと完全に連動。

ステアリングに設けられたパドルシフトを使用すれば、

マニュアル操作によるハイレベルなスポーツ走行にも対応します。

また、電子制御油圧アシストのブレーキシステムを採用。

それぞれのドライブモードに応じた適切なペダルフィールにより、

パッドの摩耗とブレーキの振動を効果的に抑えます。

ブレーキキャリパーは前後ともに、ブレンボ® 社製の 4 ピストンキャリパー。

強靱なローターを確実に掴みます。日本仕様では標準装備となっている

Z51 パフォーマンスパッケージでは、モノブロック 4 ピストンキャリパーが与えられ、

4 輪に備わる大径ローターと相まって極めて高い制動力を発揮。

ハードなブレーキングが何度も繰り返されるサーキット走行に対応します。

PERFORMANCE

THE RIGHT MODE

FOR ANY ROAD.

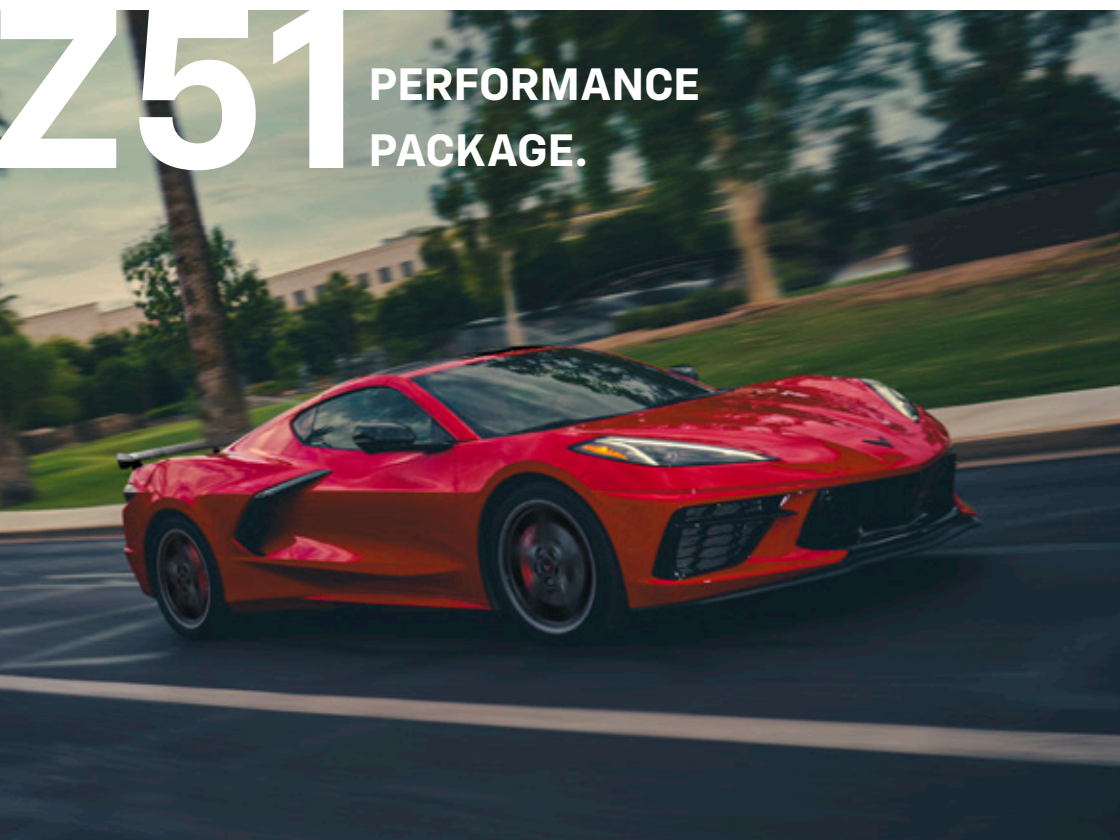
あらゆる路面に応じる
6つのドライブモード。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

人それぞれ、ドライビングスタイルは異なります。誰にも自分が好むシフトポイントやステアリングの重さ、エンジンサウンド、ブレーキフィールがあるものです。また、悪天候や氷点下といった状況では選択が変わることもあるでしょう。そのためにコルベットでは6つのドライブモードを用意しました。標準は「ツアー」「ウェザー」「スポーツ」「トラック」の4モード。さらに柔軟に対応するため、任意で設定できる2つのモードを用意しています。

「マイモード」では、日々の運転で好みの組み合わせをセットすることが可能です。もう1つの「Zモード」では、主にサーキットでその威力を発揮できるよう、幅広いメニューからエンジンとトランスミッション、ステアリングの設定を詳細にセットすることで、ドライバーが要求する高いレベルのドライビングに対応します。ステアリングホイール上の「Zボタン」を押せば、瞬時にそのパフォーマンスを呼び出すことが可能です。



GO ALL IN.

すべてがここに 있습니다。

最新のコルベットのアーキテクチャーとストラクチャー、サスペンション、セッティング、ソフトウェアが生む、想像を超えたドライビング体験。それをさらに高めるべく、日本仕様ではZ51パフォーマンスパッケージが標準で装着されています。

- Z51 パフォーマンス Brembo 4 ピストンモノブロックキャリパー
- Z51 大径ブレーキローター
- Z51 専用パフォーマンスサスペンション
- パフォーマンスエキゾースト
- パフォーマンスリアアクスルレシオ
- 電子制御リミテッドスリップデファレンシャル
- Z51 専用フロントスプリッター & リアスポイラー
- ミシュラン[®]パイロット[®]スポーツ4S(サマータイヤ)
- 強化クーリングシステム

また、パフォーマンストラクションマネジメントと先進のマグネティックセレクトブライドコントロールも標準装備されます。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

BOUNDLESS

TECHNOLOGY.

無限のテクノロジー。

コルベットの、すべてにおいて高い性能を追求しています。

とくにインテリアで際立つのが、コルベット史上最高の音響空間を実現した Bose® 14 スピーカーパフォーマンスシリーズサウンドシステム。Apple CarPlay® *1 や Android Auto™ *2 にも対応します。

パフォーマンスデータレコーダーは、あなたがドライビングに磨きを掛けるのに一役買うでしょう。これを使うと運転の様子が SD メモリーカードに記録され、3 つのモードで運転の履歴や日時をはじめとする多彩なデータを、ビデオと音声で記録します。さらに 4 つ目の「バレーモード」では、あなたが車から離れている時も愛車の動きを記録します。コルベットのレーシングにソフトウェアを供給するエンジンビルダーが開発したこのデータレコーダーは、コルベットのウェブサイトからダウンロードが可能です。重要なデータを提供するとともに、あなた専用のバーチャルなインストラクターとして機能します。

ヘッドアップディスプレイは「ツアー」「スポーツ」「トラック」の各モードに応じて表示が可能。「ツアー」では制限速度を映し、「スポーツ」ではスピード、エンジン回転計、G をデジタル表示。「トラック」ではスピード、エンジン回転計、シフトライト、ベストラップタイム、現在のラップタイムのほか、タイムのプラス／マイナスをデジタル表示します。

* 1: 車載のユーザーインターフェースは Apple 社の製品で、使用に当たっては同社の規定が適用されます。使用に当たっては対応可能な iPhone が必要で、データプランに応じた料金が発生します。

* 2: 車載のユーザーインターフェースは Google 社の製品で、使用に当たっては同社の規定が適用されます。Google Play 上の Android Auto アプリと、Android 5.0 以上に対応する Android スマートフォンが必要です。データプランに応じた料金が発生します。

※ Apple CarPlay は Apple Inc. の登録商標です。Siri、iPhone、Apple Music は Apple Inc. の登録商標です。Android Auto は Google LLC の登録商標です。

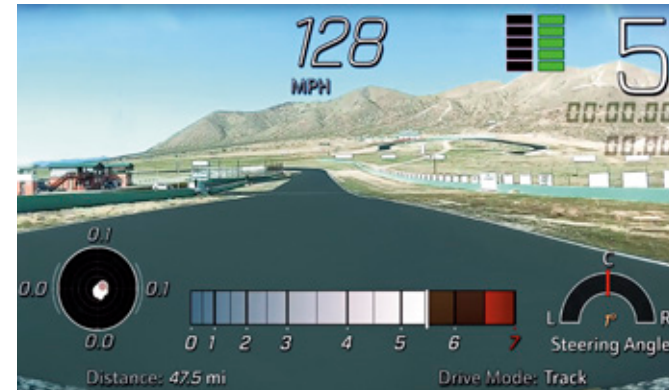
* 3: ワイヤレス充電には、これに対応するモバイルデバイスが必要です。ワイヤレス充電機能が組み込まれているスマートフォンもあれば、専用アダプター/バックカバーを要する機種もあります。詳しくは my.chevrolet.com/learn をご覧いただくか、サービスプロバイダーにお問い合わせください。



Bose® 14 スピーカーパフォーマンスシリーズサウンドシステム



ワイヤレス充電*3



パフォーマンスデータレコーダー ※日本仕様の速度表示は Km/h になります。

SAFETY

—

MORE COMFORTABLE.

MORE SAFETY.

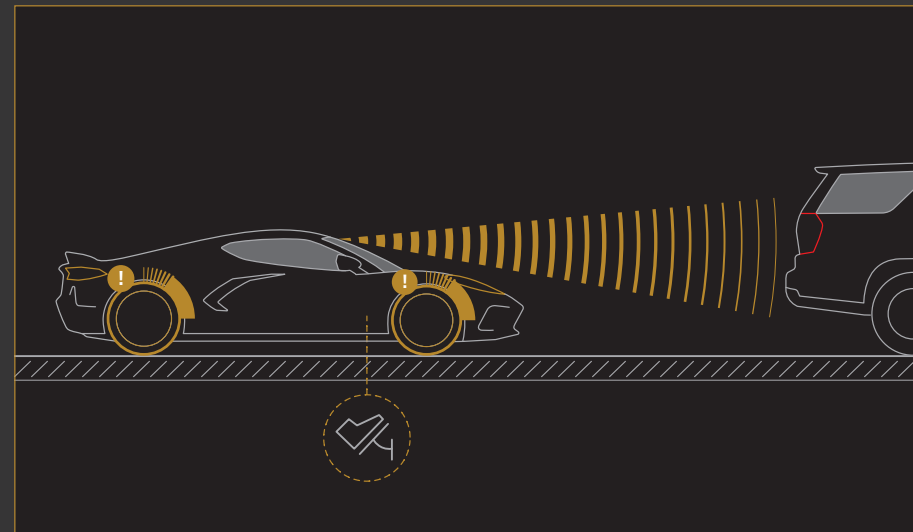
より快適に。
さらに安全に。

歩行者と自転車にも対応したフロントオートマチック
エマージェンシーブレーキ*¹や、レーンキープアシスト*²及び
レーンディパーチャーウォーニングといった
車線維持支援システムなど、先進の安全装備を搭載。
日常でもより安全で快適な乗り心地を提供します。

※1：フロントオートマチックエマージェンシーブレーキ（フロント、作動速度域 8km/h–135km/h）、歩行者／
自転車対応ブレーキ（作動速度域 8km/h–80km/h、40m 前方まで検知）は、あくまでも運転者を支援
するためのシステムです。状況により先行者との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に
集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。

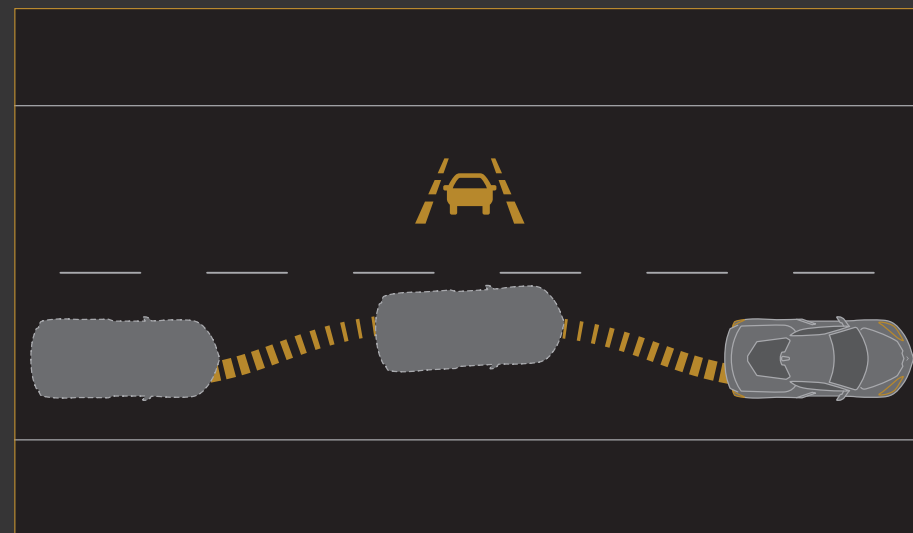
※2：レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありま
せん。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を
支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィン
カーを作動させているときなどは作動しません。

※シボレーの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中
の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱
説明書をお読みください。



■フロントオートマチックエマージェンシーブレーキ

一定の速度で走行中に前方の車や歩行者との衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。



■レーンキープアシスト

ドライバーの不注意で車線を逸脱しようになったときはカメラで感知され、車両の電動パワーステアリングの制御によって、
車線に戻すようアシストします。

SEATING



車と一体化するには
適正な着座姿勢が必要です。
コルベットにはホールド性に優れた
シートが用意されています。
モデルによってインテリアとシートベルトの
カラーコンビネーションが組み合わせられます。

TWO WAYS

TO BECOME ONE

WITH YOUR CORVETTE.

コルベットと一体化する2つの方法。

2LTに採用されているGT2シートはナパレザー張りが特徴。
快適性とコンペティションスポーツシートの外観、
カーボンファイバートリムをブレンドさせました。

3LTとコンバーチブルに採用されている
コンペティションスポーツシートは
サーキット走行で威力を発揮する優れたサイドサポート部が特徴。
負荷がかかる部分には摩耗に強い繊維を使用しました。



CARGO SPACE



フロントトランク



リアトランク

コルベットにはフロントとエンジン背後の2カ所にトランクが設けられています。

クーペもコンバーチブルも、収納容量は約356.8リッター*1。

フロントトランクには中サイズのバックパックと、機内持ち込みサイズのスーツケースが

1個ずつ入ります。リアトランクにはゴルフバッグ2個の搭載が可能*2。

クーペの脱着式ルーフパネルも、ここに収まります。多様な荷物を収容できるトランクにより、

コルベットは実用性の高いグランドツアラーの側面をも持つようになりました。

*1：収容体積は荷物の重量と前後重量配分により変わります。*2：バッグやスーツケースの大きさ、荷物の量によっては搭載出来ない場合もあります。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

2LT COUPE

BODY COLORS



1. トーチェレッド



2. レッドミスト メタリック ティントコート



3. セプリングオレンジ ティントコート



4. アークティックホワイท์



5. リップタイドブルー メタリック



6. ラビッドブルー



7. シーウルフグレー トライコート

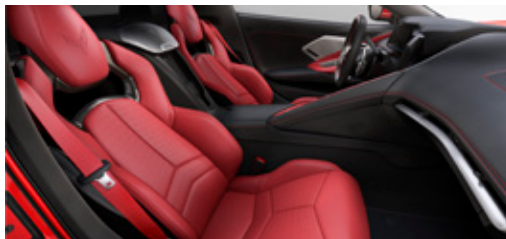


8. ブラック

INTERIOR COLORS ■GT2 バケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー：1./4./8. に標準装備 2./3./5./6./7. に受注発注



アドレナリンレッド
対応ボディカラー：1./4./7./8. に受注発注 2./3./5./6. は設定なし



ナチュラル
対応ボディカラー：全カラーに受注発注



スカイクルグレー
対応ボディカラー：全カラーに受注発注

主要標準装備

- 6.2ℓ V 型 8気筒 OHV エンジン
- 8速 デュアルクラッチトランスミッション (パドルシフト付)
- マグネティックセレクトブライドコントロール
- Z51パフォーマンスパッケージ
- ドライブモードセクター (6モード)
- Apple CarPlay / Android Auto
- Bose®14スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム
- フロントカーブビューパーキングカメラ
- HD リアビューカメラ & リアパークアシスト
- GT2 バケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)
- カラーシートベルト
- Z51専用ブラックキャリパー
- 5 オープンスポークブライトシルバーペインテッドアルミホイール
- ミシュランパイロットスポーツ 4S ランフラットサマータイヤ (前 245/35ZR19、後 305/30ZR20)

SEAT BELT COLORS



ブラック



レッド



ナチュラル

※お選びいただくシートベルトカラーのそれぞれの組み合わせの詳細についてはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

WHEEL



5 オープンスポークブライトシルバーペインテッドアルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



ブラック

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

3LT COUPE

BODY COLORS



1. トーチェレッド



2. レッドミスト メタリック ティントコート



3. セブリングオレンジ ティントコート



4. アークティックホワイト



5. リップタイドブルー メタリック



6. ラビッドブルー



7. シーウルフグレイ トライコート



8. ブラック

INTERIOR COLORS ■ コンペティションスポーツバケットシート (スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナビレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー：4./8. に標準装備 1./2./3./5./6./7. に受注発注



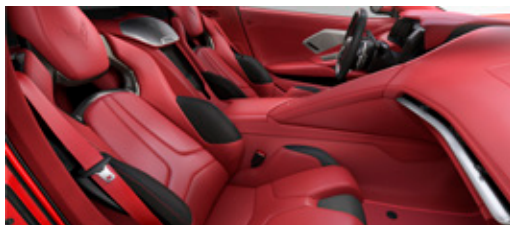
アドレナリンレッド
対応ボディカラー：1./4./7./8. に受注発注 2./3./5./6. は設定なし



ナチュラル
対応ボディカラー：全カラーに受注発注



スカイクルグレイ
対応ボディカラー：全カラーに受注発注



アドレナリンレッドディップド
対応ボディカラー：1./4./7./8. に受注発注 2./3./5./6. は設定なし
アドレナリンレッド ディップド選択時のみ、
シートとステアリングホイールがナビレザーに変更となります。



ナチュラルディップド
対応ボディカラー：全カラーに受注発注

主要標準装備 (2LTの装備+)

- コンペティションスポーツバケットシート (スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナビレザー)
- カスタムレザーラップドインテリア
- スウェーデッドマイクロファイバー ラップドインテリアトリム
- スウェーデッドマイクロファイバー ラップドステアリングホイール
- カーボンフラッシュアクセント (リアスポイラー/アウターミラー)
- Z51専用ブライトレッドキャリパー
- 5 スプリットスポークサテングラフアイトマシンドエッジ鍛造アルミホイール

SEAT BELT COLORS



ブラック



レッド



ナチュラル

※お選びいただくシートベルトカラーのそれぞれの組み合わせの詳細についてはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

WHEEL



5 スプリットスポークサテングラフアイトマシンドエッジ鍛造アルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



ブライトレッド

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

CONVERTIBLE

BODY COLORS



1. トーチェレッド



2. レッドミスト メタリック ティントコート



3. セブリングオレンジ ティントコート



4. アークティックホワイト



5. リップタイドブルー メタリック



6. ラピッドブルー



7. シーウルフグレイ トライコート



8. ブラック

INTERIOR COLORS ■ コンペティションスポーツバケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー：4./8. に標準装備 1./2./3./5./6./7. に受注発注



アドレナリンレッド
対応ボディカラー：1./4./7./8. に受注発注 2./3./5./6. は設定なし



ナチュラル
対応ボディカラー：全カラーに受注発注



スカイクルグレー
対応ボディカラー：全カラーに受注発注



アドレナリンレッド ディップド
対応ボディカラー：1./4./7./8. に受注発注 2./3./5./6. は設定なし



ナチュラル ディップド
対応ボディカラー：全カラーに受注発注

主要標準装備 (クーペ 3LTとの違い)

■ リトラクタブルハードトップ

- カーボンフラッシュペインテッドルーフ/ナセル
- ディバイダーガラス開閉機能
- 運転席ドアスイッチパネル (トップ開閉ボタン)
- リアカメラミラー作動はトップクローズ時のみ

■ コンペティションスポーツバケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)

■ ナバレザーラップドステアリングホイール

SEAT BELT COLORS

レッド



オレンジ



ナチュラル



テンションブルー



※お選びいただくシートベルトカラーのそれぞれの組み合わせの詳細についてはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

TOP COLOR



ブラック

WHEEL



5 スプリットスポークサテングラファイト
マシンドエッジ鍛造アルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



エッジレッド

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

Together let's drive™



CHEVROLET COMPLETE CARE

CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検（車検を除く）、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。

CHEVROLET WARRANTY PLUS

最大5年間の新車保証延長プログラム

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。＜有償＞

●本カタログは米国のカタログをベースに日本仕様で予定している装備や仕様を反映させたものです。諸元データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。●本カタログに記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。●日本仕様車は右ハンドルとなります。●本カタログで使用する写真は、一部オプション、アクセサリ装着車もしくは日本仕様と異なる場合があります。●本カタログはシボレー コルベット 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年12月現在のものです。詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00~18:00〈年中無休〉 www.chevroletjapan.com



CORVETTE EQUIPMENTS 主要装備一覧表			
●：標準装備 ○：メーカーオプション			
	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
安全			
フロント & サイドエアバッグ	●	●	●
低速時フロントオートマチックエマージェンシーブレーキ （フロント歩行者 / 自転車対応ブレーキ）*1	●	●	●
フォワードコリジョンアラート（前方衝突事前警告機能）	●	●	●
フォローイングディスタンスインジケーター	●	●	●
レーンキープアシスト（車線内走行アシスト）*2/ レーンディパーチャーウォーニング（車線逸脱警告機能）	●	●	●
サイドブラインドゾーンアラート	●	●	●
リアパークアシスト	●	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●	●
外観装備			
ブラックペインテッドブレーキキャリパー	●	－	－
ブライトレッドペインテッドブレーキキャリパー	－	●	－
エッジレッドペインテッドブレーキキャリパー	－	－	●
キャップレス給油口（フューエルドアロック付）	●	●	●
ボディカラード SMC ルーフパネル（着脱可能）	●	－	－
ヴィジブルカーボンファイバー製ルーフパネル（着脱可能）	－	●	－
リトラクタブルハードトップ（カーボンフラッシュメタリックナセル / ウィンドシールドヘッダー / A ピラー / ルーフパネル & ボディカラートノーパネル）	－	－	●
カーボンフラッシュサイドベント、フロント / リアグリルアクセント	●	●	●
ボディカラーエクステリアトリム（リアスポイラー / アウターミラー）	●	－	－
カーボンフラッシュアクセント（リアスポイラー / アウターミラー）	－	●	●
カーボンフラッシュエクステリアバッジパッケージ（エンブレム、ネームプレート）	●	●	●
クオッドエギゾーステールパイプ（ブライト）	●	●	●
視界			
オートマチックヘッドランプレベリングシステム	●	●	●
インテリビーム（ヘッドランプハイビーム自動切替機能）	●	●	●
LED ヘッドランプ / LED デイタイムランニングランプ / LED ターニング信号	●	●	●
運転席自動防眩機能 / ヒーター機能付アウターミラー	●	●	●
リアカメラミラー（自動防眩ルームミラー付）	●	●	●
フロント & リアカーブビュー HD パーキングカメラ	●	●	●
計器盤・操作系			
ブッシュボタンスタート / キーレスアクセス	●	●	●

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
計器盤・操作系			
12 インチカラークラスターディスプレイ / ドライバーインフォメーションセンサー	●	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ（サーキット & 通常走行モード表示機能付）	●	●	●
パフォーマンスデータレコーダー	●	●	●
パワーチルト & テレスコピックステアリング	●	●	●
メモリー機能（ステアリングコラム / シート / ドアミラー）	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
フロントフード & リアリフト（デッキリッド）オートクロージャー	●	●	●
パレーモード設定機能	●	●	●
シート			
GT2 バケットシート（パーフォレーテッドナバレザーインサート）	●	－	－
コンペティションバケットシート（パーフォレーテッドナバレザーインサート）	－	－	●
コンペティションバケットシート（スウェーデッドマイクロファイバーインサート）	－	●	－
8 ウェイパワーシート（パワーボルスター付）	●	●	●
シートヒーター / ベンチレーション	●	●	●
シート部口ゴマーク	●	●	●
室内装備			
スポーツレザーステアリングホイール	●	－	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドステアリング	－	●	－
オートマチックステアリングヒーター	●	●	●
ワイヤレスチャージング機能	●	●	●
USB ポート（Type-A、Type-C）	●	●	●
エレクトリックロッキンググローブボックス	●	●	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドアッパーインテリアトリム （ヘッドライナー / バイザー / ウィンドシールド & リアウィンドウ上部 / A ピラートリム周り）	－	●	●
照明 & バニティミラー付バイザー	●	●	●
ラゲージネット（フロント用 / リア用）	●	●	●
リモートエクスプレスダウン機能付パワーウィンドウ（ワンタッチアップ / ダウン）	●	●	●
リアウィンドウ（固定）	●	●	－
ディバイダーガラス開閉機能（電動）	－	－	●
ドアシルカバー（Corvette ロゴ）	●	●	●
空調			
デュアルゾーンエアコンディショナー （花粉塵埃フィルター / フロントオートデフォッガー付）	●	●	●

*1：フロントオートマチックブレーキの作動域は時速8km～時速 135 km。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。状況により先行車との衝突回避に間に合わない場合がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万ーの場合に備え、安全運転を心掛けてください。

*2：レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を確認した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。
支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。

CORVETTE EQUIPMENTS		主要装備一覧表			●: 標準装備 ○: メーカーオプション		
		COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE			
インフォテインメント / オーディオ							
8 インチ HD カラータッチスクリーンディスプレイ / AM/FM ラジオ / Bluetooth 〈電話 / オーディオ〉 / Apple CarPlay / Android Auto 対応		●	●	●			
Bose 14 スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム / アクティブノイズキャンセレーション / エンジンサウンドエンハンスメント		●	●	●			
メカニズム							
6.2L V8 エンジン (気筒休止システム / ドライサンプオイルシステム)		●	●	●			
8 速デュアルクラッチトランスミッション (パドルシフト / リモートスタート機能付)		●	●	●			
Z51 パフォーマンスパッケージ							
● Z51 パフォーマンス Brembo 4 ピストンモノブロックキャリパー							
● Z51 大径ブレーキローター (フロント: 345×30 mm、リア: 375×27 mm)							
● Z51 パフォーマンスサスペンション							
● パフォーマンスエギゾースト							
● パフォーマンスリアアクスルレシオ		●	●	●			
● 電子制御 LSD (eLSD)							
● Z51 専用フロントスプリッター & リアスポイラー							
● ミシュランパイロットスポーツ 4S ZP ランフラットサマータイヤ (フロント: 245/35 ZR19、リア: 305/30 ZR20)							
● 強化クーリングシステム							
マグネティックセレクトイブライドコントロール		●	●	●			
車速感应式電動パワーステアリング		●	●	●			
プッシュボタン & プルレバー式ギアセクター		●	●	●			
ドライブモードセクター (6 モード)		●	●	●			
フロントリフトハイトアジャスター							
* 2LT はメーカーオプション (希望小売価格 ¥400,000 10%税込)		○*	●	●			
ローンチコントロール		●	●	●			
トラクションコントロール / ABS / アクティブハンドリング		●	●	●			
ホイール / タイヤ							
5 オープンスポークブライトシルバーペインテッド アルミホイール (フロント: 19 インチ、リア: 20 インチ)		●	—	—			
5 スプリットスポークサテングラファイトマシンドエッジ 鍛造アルミホイール (フロント: 19 インチ、リア: 20 インチ)		—	●	●			
フロント: 245/35 ZR19、リア: 305/30 ZR20 ミシュラン Pilot Sport 4S ZP ランフラットサマータイヤ (空気圧センサー付)		●	●	●			
セキュリティ							
アドバンスト盗難防止システム		●	●	●			

※本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等:HF0-1234yf 数量:0.850 kg ※記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。
※上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。※価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。
※記載内容はシボレー コルベット 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年12月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

CORVETTE SPECIFICATIONS		主要諸元一覧表		
		COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
ハンドル位置		右		
車名・型式		シボレー・7BA-Y2XC		
寸法・重量				
全長	mm	4,630		
全幅	mm	1,940		
全高	mm	1,225		
ホイールベース	mm	2,725		
トレッド	mm	フロント：1,635 リア：1,570		
車両重量	kg	1,670	1,700	
乗車定員	名	2		
エンジン				
エンジン種類 / 型式		V 型 8 気筒 OHV / LT2		
総排気量	cc	6,156		
ボア×ストローク	mm	103.2×92.0		
最高出力	kW(PS)/rpm	369(502)/6,450		
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm	637(65.0)/5,150		
燃料供給装置		電子式燃料噴射(筒内直接噴射)		
使用燃料(ガソリン)		無鉛プレミアム		
燃料タンク容量	ℓ	70		
走行・動力伝達装置				
駆動方式		後輪駆動		
トランスミッション		8 速デュアルクラッチ		
変速比	第 1 速	2.905		
	第 2 速	1.759		
	第 3 速	1.220		
	第 4 速	0.878		
	第 5 速	0.653		
	第 6 速	0.508		
	第 7 速	0.397		
	第 8 速	0.329		
	後 退	2.632		
最終減速比		5.170		
ステアリング形式		ラック & ピニオン式(電動助力式)		
サスペンション(前 / 後)		ダブルウィッシュボーン式		
ブレーキ(前 / 後)		ベンチレーテッド ディスク		
ブレーキ倍力装置		電動油圧倍力式		
駐車ブレーキ		機械式車輪制動形(電動)		
タイヤサイズ		フロント：245/35 ZR19 (89Y) リア：305/30 ZR20 (99Y)		
メーカー希望小売価格(10%税込)		¥14,200,000	¥16,950,000	¥18,450,000